

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 3 IR
6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. ~~Vidaus vandenų transporto sąvoka~~ **Pagrindinės šio įstatymo sąvokos**

1. Vidaus vandenų transportas – sudėtinė Lietuvos Respublikos ūkio ir socialinės infrastruktūros dalis, skirta laivybai, žmonėms, bagažui ir (arba) kroviniams vežti vidaus vandenimis.

2. **Vidaus vandenų transporto infrastruktūra – vidaus vandenų kelių, eismo valdymo sistemų, su jais susijusių statinių, įrenginių ir konstrukcijų visuma, skirta vidaus vandenų transporto veiklai užtikrinti.“**

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„3 straipsnis. Vidaus vandenų transporto objektų nuosavybė

1. Vidaus vandenų transporto **infrastruktūra ir** priemonės, ~~uostų ir prieplaukų pastatai ir įrenginiai~~ nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos Respublikos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir užsienio fiziniams bei juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams, užsienio valstybėms.

2. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai ir jų infrastruktūra (~~hidrotechninių ir inžinerinių statinių kompleksas~~) nuosavybės teise priklauso tik Lietuvos valstybei.

3. **Valstybinės reikšmės vidaus vandenų transporto infrastruktūra, išskyrus valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius, gali priklausyti valstybei, uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei (toliau – valstybės valdoma bendrovė), arba uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės valdomai bendrovei.**

~~3- 4. Vietinės reikšmės vidaus vandenų transporto keliai ir jų infrastruktūra (hidrotechninių ir inžinerinių statinių kompleksas) nuosavybės teise priklauso savivaldybėms.“~~

3 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytoja – ~~valstybės įmonė~~ **valstybės valdoma bendrovė arba uždaroji akcinė bendrovė ar akcinė bendrovė, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės valdomai bendrovei ir kurią skiria Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, – šio kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka patikėjimo teise valdo, naudoja valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius ir disponuoja jais, tvarko, prižiūri ir eksploatuoja valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelius. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai yra valdomi pagal turto patikėjimo sutartį, kurią su valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdytoju sudaro Vyriausybės įgaliota institucija.“**

4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šio įstatymo 3 straipsnis įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2018 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas



Aplinkos ministras
Kęstutis Navickas
2018-06-04



Viceministras
Paulius Martinkus
2018-06-04